

# Historische Fahrten im Hochschwarzwald



© Foto: Tobias Marx

## Historisch durch den Hochschwarzwald

### Wie reiste man früher mit dem Zug?

Damit diese Frage nicht nur durch Bücher beantwortet werden kann, hält die 3 Seenbahn die Erinnerung an die alte Zeit der Eisenbahn lebendig.

Lassen Sie sich den Fahrtwind auf den offenen Plattformen der liebevoll restaurierten Wagen der 1930er und 1940er Jahre um die Nase wehen. Die eingesetzten Fahrzeuge kamen früher alle auf der Höllental- und Dreiseenbahn zum Einsatz. Egal ob in der Holzklasse oder auf gepolsterten Kunstledersitzen, erleben Sie das Fahrgefühl vergangener Tage - alle Fenster lassen sich weit öffnen! Gezigen werden die Waggonen von gemieteten Gastlokomotiven: in diesem Jahr freuen wir uns auf die Elektrolokomotiven E41 001 und E40 128 des DB Museums, sowie die Dampflok 23 042 von der Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein.

Der Zugführer pfeift und erteilt den Abfahrtauftrag. Kurze Zeit später setzt sich der Zug in Bewegung. Steigen Sie ein und lassen Sie sich vom Zugpersonal in Original-Uniformen aus den 1950er Jahren in die gute alte Zeit entführen.

Machen Sie einen Zeitsprung, fahren Sie mit!



© Foto: Sebastian Todt

### Fahrpreise

Teilstrecken möglich Fahrradmitnahme kostenlos	Gesamtstrecke Seebrugg - Titisee	Dampftarif* Seebrugg - Titisee	Ermäßigung mit RegioKarte
Erwachsener Hin- und Rückfahrt	22,- €	25,- €	2,- €
Erwachsener Einfache Fahrt	17,- €	19,- €	1,- €
Kind (6 bis 14 Jahre) Hin- und Rückfahrt	11,- €	13,- €	2,- €
Kind (6 bis 14 Jahre) Einfache Fahrt	8,- €	9,- €	1,- €
Familie** Hin- und Rückfahrt	54,- €	59,- €	4,- €
Familie** Einfache Fahrt	40,- €	45,- €	2,- €

\* Aufgrund der enorm gestiegenen Kosten für Kohle müssen wir leider einen Aufpreis verlangen.  
\*\* Familienkarte gilt für zwei Erwachsene und bis zu drei Kinder (6 bis 14 Jahre).

### Sommer 2025

Mit dem Museumszug an den See

### E-Lokfahrten

06.07. - 20.07.2025 jeden Sonntag

26.07. - 10.08.2025 jeden Samstag & Sonntag

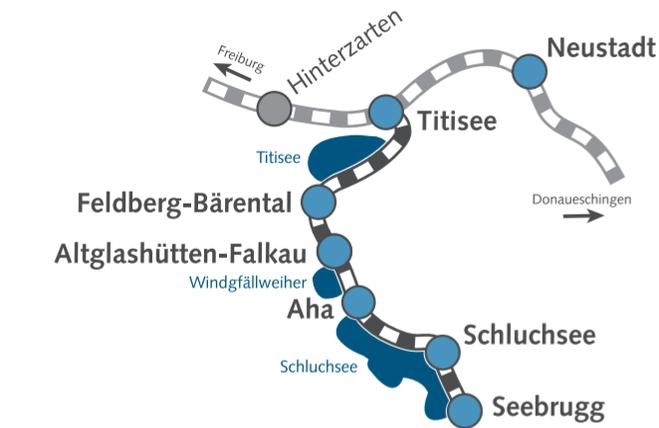
### Dampflokfahrten\*

16.08. - 31.08.2025 jeden Samstag & Sonntag

07.09. - 14.09.2025 jeden Sonntag

\* An Tagen mit Dampfbetrieb kann es bei Lokscharfen oder Waldbrandstufe 5 zum ersatzweisen Einsatz einer E-Lok kommen. Wir sind bemüht, Ihnen ein möglichst schönes Erlebnis zu bieten und bitten Sie daher in diesem Punkt um Verständnis.

### Streckenverlauf



### Fahrplan Sommer

Seebrugg – Titisee	Zug 1	Zug 3	Zug 5
Seebrugg	09:32	12:32	15:32
Schluchsee	09:39	12:39	15:39
Aha	09:49	12:49	15:49
Altglashütten-Falkau	09:55	12:55	15:55
Feldberg-Bärental	10:00	13:00	16:00
Titisee	10:12	13:12	16:12
Titisee – Seebrugg	Zug 2	Zug 4	Zug 6
Titisee	10:44	13:44	16:44
Feldberg-Bärental	10:58	13:58	16:58
Altglashütten-Falkau	11:03	14:03	17:03
Aha	11:10	14:10	17:10
Schluchsee	11:19	14:19	17:19
Seebrugg	11:23	14:23	17:23

### Häufig gestellte Fragen

#### Wo kann ich Fahrkarten kaufen?

Tickets sind an allen Betriebstagen beim Schaffner im Zug, am Schalter im Bahnhof Seebrugg sowie an unserem Infostand im Bahnhof Titisee, Gleis 1 erhältlich.

#### Muss ich Sitzplätze reservieren?

Reservierungen nehmen wir ab 10 Personen entgegen. Sie können jedoch jederzeit ohne Reservierung mitfahren.

#### Darf man Hunde mitnehmen?

Hunde jeder Größe dürfen kostenfrei mitgenommen werden. Setzen Sie Ihren Hund jedoch bitte nicht auf die Sitzbänke der historischen Wagen und achten Sie darauf, dass niemand in den Gängen über Ihren Hund stolpert.

### Bahnhofs Bistro

#### Das 3 Seenbahn Bistro lädt zum Verweilen ein

An allen Betriebstagen

Mit Blick auf den Schluchsee lädt die Terasse vor dem Bahnhof Seebrugg oder auch das Bistro im Gebäude zum Verweilen und Genießen ein. Das Bistro Team bietet Ihnen kalte und warme Getränke, sowie selbstgebackene Kuchen und andere köstliche Kleinigkeiten. Wir möchten Ihnen den Aufenthalt so angenehm, wie möglich machen.

# Historisches Bahnhofsfest



© Foto: Jens Reichelt

## Historisches Bahnhofsfest im Bahnhof Seebrugg

### Bahnhofsbetrieb wie in den 1950er Jahren

16. & 17.08.2025 Bahnhof Seebrugg

Im Museumsbahnhof Seebrugg herrscht Betrieb wie in den 1950er Jahren. Güter werden verladen, die Rangierlok hat viel zu tun und LKW und Traktoren bringen ihre Ladung. Die **Verlade-Vorführungen** erfolgen natürlich mit historischen Techniken der Nachkriegszeit.

Im historischen **Bahnpostwagen** erzählt einer der letzten Bahnpostfahrer, wie der Arbeitsalltag früher einmal aussah. Im **Speisewagen** der Mitropa von 1941 lässt sich erfahren, wie genussvoll das Speisen auf Reisen früher einmal war. Außerdem lädt unser Festzelt zum Verweilen bei leckerem Essen, einem kühlen Tannenzäpfle und anderen Getränken ein. Zusätzlich fährt der Museumszug zwischen Seebrugg und Titisee zu den üblichen Sommerfahrzeiten.

### Eintrittspreise

Erwachsene 6 € - mit Museumszug Fahrkarte 5 €  
Kinder 6-14 Jahre 3 € - mit Museumszug Fahrkarte 2 €



© Foto: Hendrik Bloem

### Highlight

### Historischer Feuerwehreinsatz

Höhepunkt in diesem Jahr ist jeweils am Mittag ein authentischer **historischer Feuerwehreinsatz** mit drei Fahrzeugen. Feuerwehrmänner in authentischen Uniformen und Ausrüstung löschen einen in Brand geratenen Güterwagen.



© Foto: Markus Dold

### Themen, Vorführungen & Ausstellungen

Zahlreiche historische LKW, Traktoren und Anhänger werden be- und entladen. Über den Tag verteilt zeigen wir die Verladung von **19 verschiedenen Ladegütern** aus den Bereichen Wirtschaft, Landwirtschaft und der historischen Kohlehandlung.

- ▶ **Kohlehändler Zweige:** Wo kam die Kohle her, wie kam sie zum Kunden? Erleben Sie die Herstellung von Brennholz mit unserer Dampfmaschine und die Auslieferung.
- ▶ **Die Holzindustrie:** Von den umliegenden Sägewerken wird Schnittholz und Holzwohle verladen. Letzteres war früher das Verpackungsmaterial Nr. 1.

▶ **Tannenzäpfle auf Reisen:** Einst wurde natürlich auch das Bier der Badischen Staatsbrauerei Rothaus über die Schiene ausgeliefert. Aber wie funktionierte da die Kühlung? Um das kühle Blonde herzustellen, war man ebenfalls auf Lieferungen durch die Eisenbahn angewiesen.

▶ **Hotels und Tante Emma Laden:** Um die Bewohner des Hochschwarzwaldes, aber auch die Hotels, mit Lebensmitteln zu versorgen, wurde damals das Allermeiste per Eisenbahn befördert.

▶ **Der Bauboom in der Wirtschaftswunderzeit:** Die vielen Baustellen wollten mit Material versorgt sein. Wir geben einen Einblick, wie damals die Baumaterialien angeliefert wurden.

▶ **Die Landwirtschaft:** Damals kam die Milch mit der Eisenbahn in die Molkerei. Getreide wurde per Bahn ausgeliefert. Saatgut, Kunstdünger und landwirtschaftliche Geräte wurden am Bahnhof ausgeladen.

▶ **Stückgut:** Auch einzelne Güter, die versandt wurden, kamen zuerst mit der Bahn und dann per LKW zum Kunden.



© Foto: Jens Reichelt

### Sponsoren & Partner



www.ig-historischer-güterverkehr.de

### Museumszug Winter 2025

### Ein Traum aus Schnee und Dampf

Dampffzugfahrten 27.12.2025 bis 31.12.2025

Fahrzeiten und weitere Infos erhalten Sie unter [www.3seenbahn.de](http://www.3seenbahn.de).



© Foto: Hans Jürgen Warg

### Impressum & Kontakt

#### Herausgeber, Redaktion:

3 Seenbahn gGmbH  
Seebrugg 14, 79859 Schluchsee  
Geschäftsführer: Jens Reichelt  
Amtsgericht Freiburg i.Br. HRB 711050

#### Kontakt:

E-Mail: [info@3seenbahn.de](mailto:info@3seenbahn.de)  
Tel.: 0 76 51 / 93 28 49  
Web: [www.3seenbahn.de](http://www.3seenbahn.de)